



اجزای مدار :

6260	BB00	محرك قفل مرکزی در صندوق عقب	باتری
6265	BB10	محرك قفل مرکزی در باک بنزین	جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)
6255	BF00	محرك قفل مرکزی در عقب راست	جعبه فیوز
6245	6230	محرك قفل مرکزی در جلو راست (میکروسوییچ دار)	رسیور قفل مرکزی (مادون قرمز)
6250	6235	محرك قفل مرکزی در عقب چپ	کنترل یونیت قفل مرکزی
	6240	محرك قفل مرکزی در جلو چپ (میکروسوییچ دار)	

شرح مدار :

سیستم قفل مرکزی از یک کنترل یونیت و یک گیرنده مادون قرمز و 6 عدد محرك تشکیل شده است . محركهای درهای جلو برخلاف درهای عقب شامل یک عدد میکروسوییچ هستند که با سوئیچ (کلید) فرمانهای باز و یا قفل شدن کل درهای خودرو را به کنترل یونیت قفل مرکزی (6235) صادر می کند .

کنترل یونیت قفل مرکزی (6235) :

شامل یک مدار الکترونیکی و دو عدد رله می باشند که ولتاژ محركها را تأمین می کند . دو عدد رله داخل کنترل یونیت وظیفه معکوس کردن ولتاژ دو سر محركها را داشته تا محركها به سمت بالا و پایین حرکت نمایند و در نتیجه درها باز و بسته شوند .

سنسور مادون قرمز :

سنسور مادون قرمز (6230) ، رسیور قفل مرکزی) که در سقف نصب می باشد شامل سه عدد دیود مادون قرمز می باشد که در سه جهت تنظیم شده اند تا تمام اطراف خودرو را پوشش دهند . این قطعه الکترونیکی یک ولتاژ مثبت دارد که از فیوز F15 و از طریق پایه 7A (BF) و سیم (B151) و پایه (6235) تأمین می شود و با توجه به اینکه این ولتاژ مثبت مستقیماً از باتری تأمین می شود ، در نتیجه در حالت سوئیچ بسته هم این سیستم کار می کند .

در زمانی که این سنسور (رسیور 6230) پالسهایی را از طرف ریموت کنترل (مدار متصل به سوئیچ کاربر) دریافت نمود ، با کد رسیور مخصوص خودش مقایسه می کند و اگر کد مربوطه صحیح بود ، فعال می گردد . اگر فرمان ، باز کردن درها باشد ، پایه شماره 1 (6230) منفی (بدنه) می شود و این منفی (بدنه) از طریق سیم (627) به پایه 6 (6235) اعمال می شود و به واسطه این فرمان ، کنترل یونیت (6235) فرمان باز شدن درها را به محركها می دهد و اگر فرمان ، بستن درها باشد ، پایه شماره 2 (6230) منفی (بدنه) می شود و این منفی (بدنه) از طریق سیم (628) به پایه 9 (6235) اعمال می شود و به واسطه این فرمان ، کنترل یونیت (6235) فرمان بستن درها را به محرك می دهد .

* لازم به ذکر است فرمانها در سیستم الکترونیکی پژو با منفی (بدنه) کردن میسر می شود.



کنترل یونیت قفل مرکزی دارای یک سوکت 9 پایه قهوه ای رنگ می باشد که شرح پایه های آن به ترتیب زیر می باشد .

پایه 1: متصل به فیوز F15 (ولتاژ مثبت مستقیم از طرف باتری)

پایه 2: متصل به منفی (بدنه) (منفی باتری)

پایه 3: متصل به محرکها (خروجی کنترل یونیت قفل مرکزی)

پایه 4: متصل به محرکها (خروجی کنترل یونیت قفل مرکزی)

پایه 5: ورودی از طرف محرکهای درهای جلو (فرمان باز کردن درهای خودرو)

پایه 6: ورودی از طرف سنسور 6230 (فرمان باز کردن درهای خودرو)

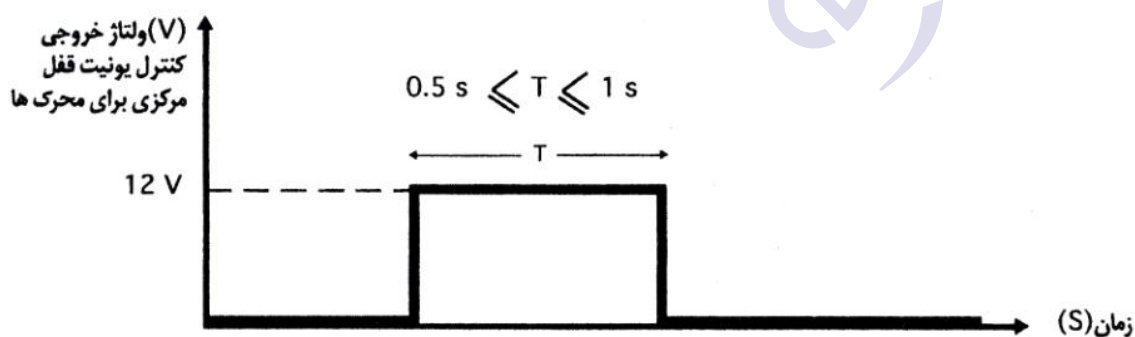
پایه 7: ورودی از طرف محرکهای درهای جلو (فرمان بستن درهای خودرو)

پایه 8: ورودی از طرف محرکهای درهای جلو (فرمان بستن درهای خودرو)

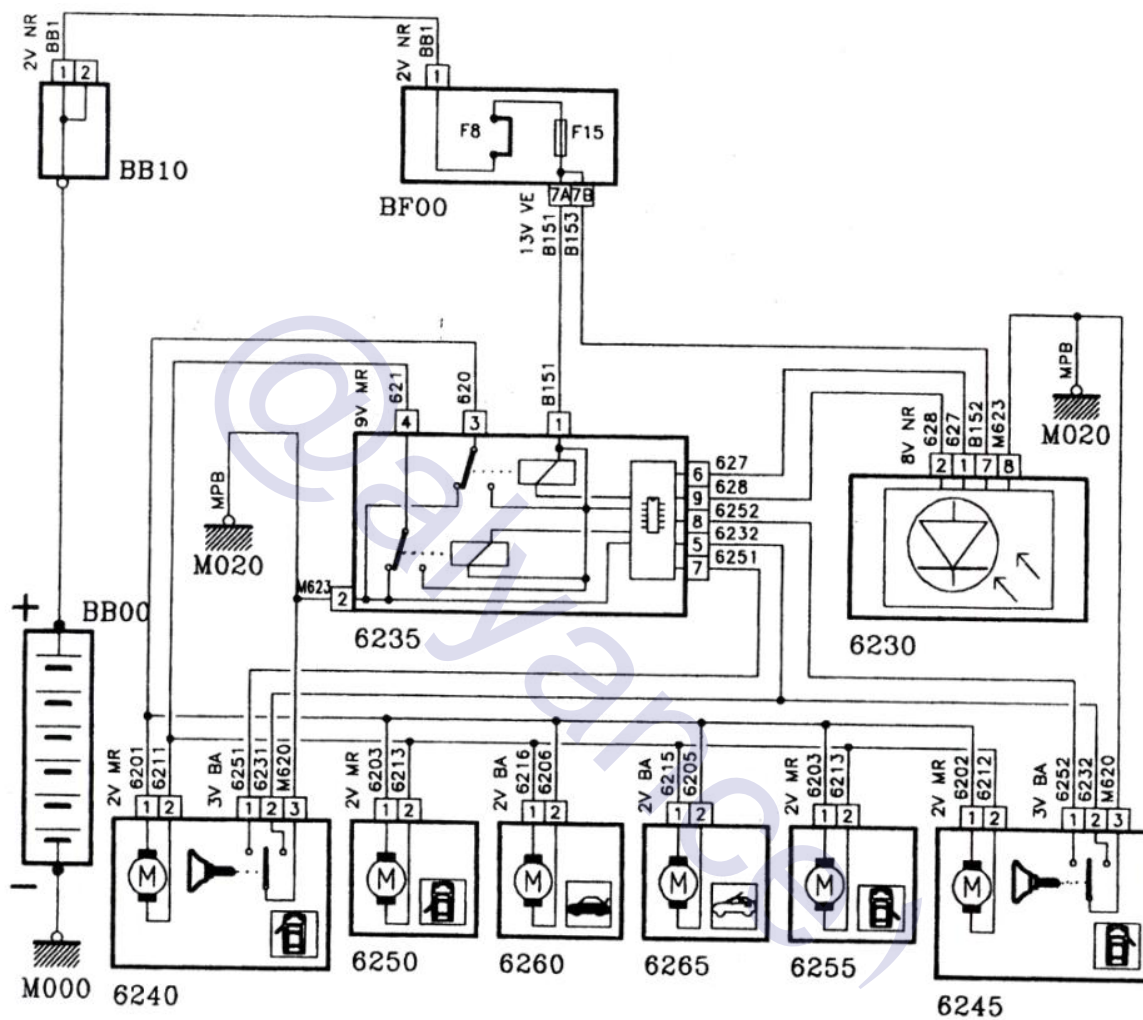
پایه 9: ورودی از طرف سنسور 6230 (فرمان بستن درهای خودرو)

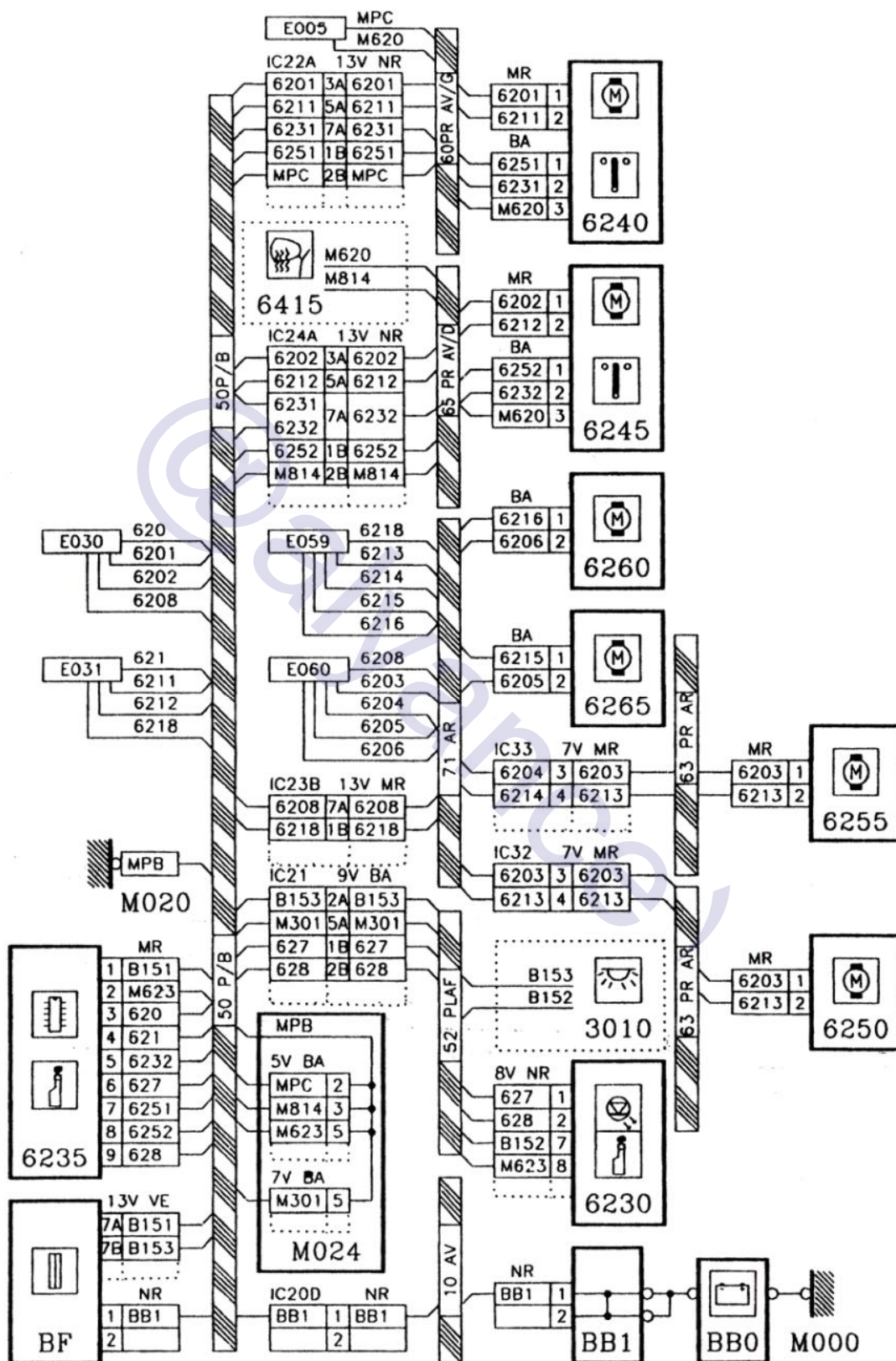
توجه :

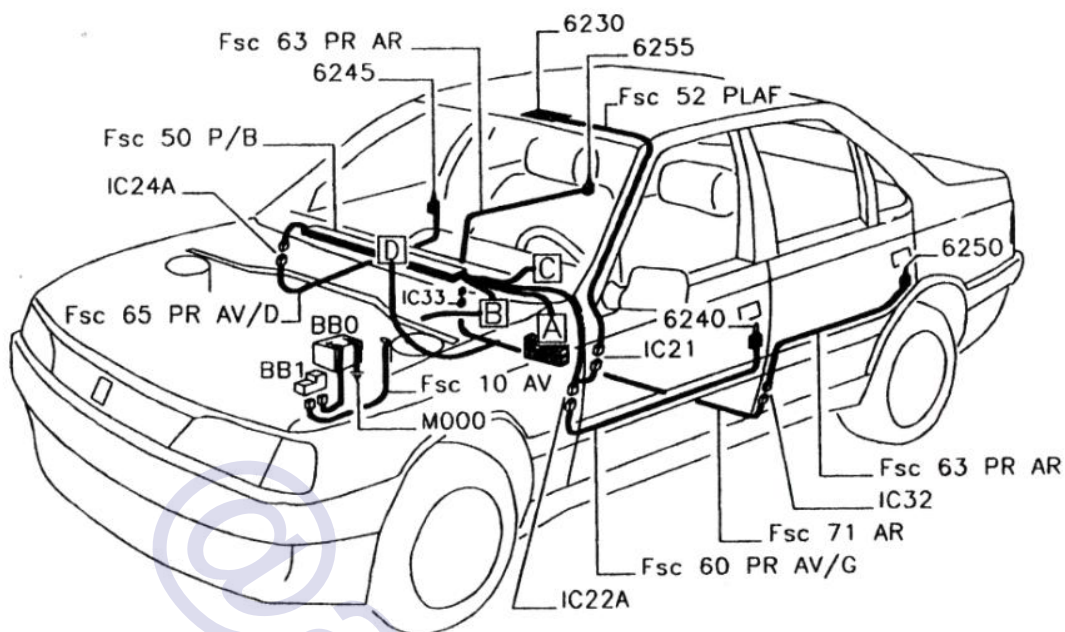
خروجی های کنترل یونیت قفل مرکزی (6235) که به محرکها متصل می باشد . در زمان باز و بسته کردن محرکها فقط به مدت 0.5s تا 1s دارای ولتاژ می شوند . با توجه به اینکه محرکها برای باز و بسته شدن کامل فقط حداکثر به 0.5s زمان نیاز دارند ، در نتیجه تمام محرکها در زمانی که کنترل یونیت قفل مرکزی (6235) به آنها فرمان باز و بسته شدن می دهد ، کاملاً باز و یا بسته می شوند .



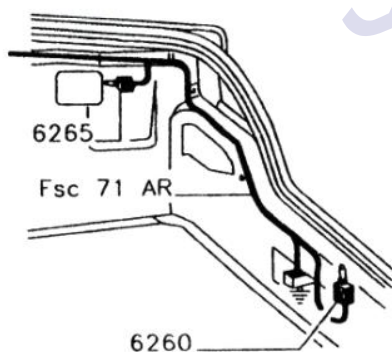
- در سیستم قفل مرکزی هر 6 عدد محرک با هم موازیند ولی سرهای موتورهای محرک در باک و در صندوق عقب برعکس چهار عدد محرک دیگر بسته شده اند و این برعکس بودن در ولتاژ اعمالی به آنها ، با قطعات مکانیکی در سیستم قفل در باک و در صندوق عقب تصحیح شده است .



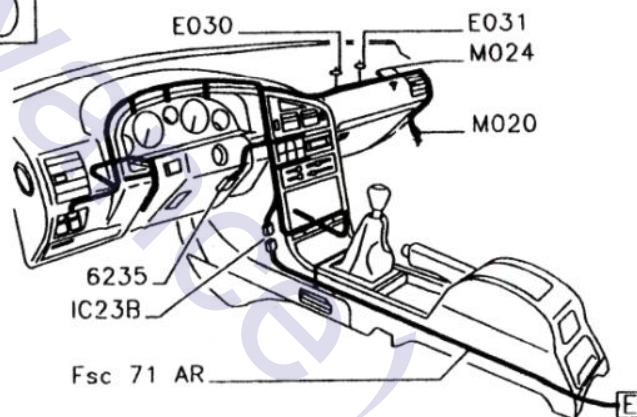




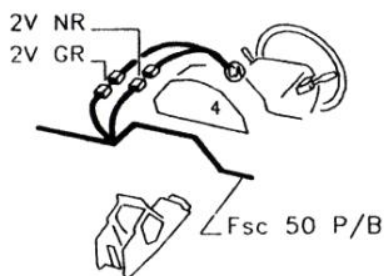
E



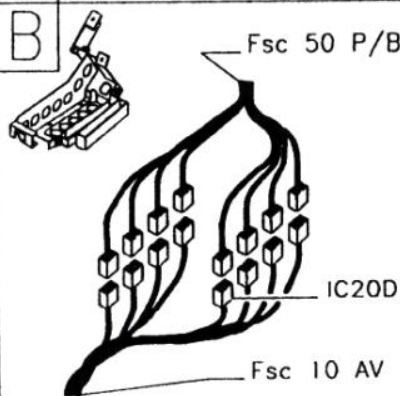
D



C



B



A

